

ULTRAC

GAMMA DI MISURE

245 40 R 17 95 Y XL	205 55 R 16 91 W
215 40 R 17 87 Y XL	205 55 R 16 91 V
205 40 R 17 84 Y XL	205 55 R 16 91 H
245 45 R 17 99 Y XL	195 55 R 16 87 V
225 45 R 17 94 Y XL	215 60 R 16 95 V
225 45 R 17 91 Y	215 60 R 16 99 H XL
235 50 R 17 96 Y	205 60 R 16 96 V XL
215 50 R 17 95 Y XL	205 60 R 16 92 H
205 50 R 17 93 V XL	195 60 R 16 89 V
205 55 R 17 95 V XL	215 65 R 16 98 H
225 60 R 17 99 V	215 70 R 16 100 H
215 60 R 17 96 V	195 50 R 15 82 V
235 65 R 17 108 V XL	175 50 R 15 75 H
225 65 R 17 102 V	195 55 R 15 85 V
215 65 R 17 99 V	185 55 R 15 82 V
215 45 R 16 90 V XL	195 60 R 15 88 V
205 45 R 16 87 W XL	185 60 R 15 88 H XL
195 45 R 16 84 V XL	205 65 R 15 94 V
205 50 R 16 87 V	195 65 R 15 91 V
195 50 R 16 88 V XL	195 65 R 15 91 H
225 55 R 16 99 Y XL	185 65 R 15 88 H
215 55 R 16 97 W XL	175 65 R 15 84 H
215 55 R 16 93 V	

ULTRAC

VREDESTEIN
TYRES

Italia: www.vredestein.it, E-mail: customer.it@apollovredestein.com
Svizzera: Apollo Vredestein Schweiz AG, Tel. 056-203 30 30, E-mail: customer.ch@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PRODOTTO

VREDESTEIN
TYRES

UN'ESPERIENZA DI GUIDA TOTALMENTE NUOVA



ULTRAC

VANTAGGI

- Manovrabilità sull'asciutto e sul bagnato migliorata del 15%*
- Frenata ottimizzata del 10% su superfici asciutte e bagnate*
- Guida 5% più confortevole e silenziosa*

* Dati basati su test interni rispetto al predecessore Ultrac Satin nella misura 225/45 R17 94Y

ETICHETTA** (225/45 R17 94Y XL)



IL DNA DI ULTRAC

Comfort e sicurezza al primo posto

Progettato con un occhio all'estetica

CARATTERISTICHE

- Cavità degli pneumatici aggiornata con un'impronta più squadrata
- Composto del battistrada di nuova generazione con blocchi più rigidi
- Costruzione della spalla ottimizzata con una maggiore area flessibile



TECNOLOGIA AVANZATA

- La superficie di contatto superiore del 6% sulla spalla* garantisce un migliore controllo anche a velocità di sterzata elevate
- La struttura del battistrada più rigida e il pacco cintura ottimizzato garantiscono una risposta in sterzata più rapida
- La nervatura centrale più rigida con scanalature laterali paraboliche migliora la precisione in sterzata
- La rigidità del composto è stata aumentata del 5%* per migliorare le prestazioni di frenata a secco
- Aumento di oltre il 50% dell'utilizzo di silice e resina* combinato con polimeri multifunzionali che migliorano la frenata sul bagnato di oltre il 10%*
- La distribuzione avanzata della pressione sulla superficie della spalla consente forze di frenata più elevate, con conseguente riduzione delle distanze di frenata
- La riduzione dell'altezza del tubo e dell'apice degli pneumatici aumenta l'area flessibile e migliora l'ammortizzazione
- La sequenza passi ottimizzata in linea con i diversi diametri degli pneumatici aumenta il comfort acustico
- L'ottimizzazione del 5% nella resistenza al rotolamento* consente un consumo di carburante inferiore

** Per tutti gli attuali valori dell'etichetta, consultare il sito www.vredestein.com

* Dati basati su test interni rispetto al predecessore Ultrac Satin nella misura 225/45 R17 94Y XL