

ULTRAC VORTI+

GAMMA DI MISURE

335 25 ZR 22 (105 Y) XL Rear FSL	255 50 ZR 20 (109 Y) XL All-wheel FSL
295 30 ZR 22 (103 Y) XL All-wheel FSL	285 30 ZR 19 (98 Y) XL Rear FSL
265 35 ZR 22 (102 Y) XL All-wheel FSL	275 30 ZR 19 (96 Y) XL Rear FSL
275 40 ZR 22 (108 Y) XL All-wheel FSL	255 30 ZR 19 (91 Y) XL Rear FSL
295 35 ZR 21 (107 Y) XL All-wheel FSL	275 35 ZR 19 (100 Y) XL Rear FSL
275 35 ZR 21 (103 Y) XL All-wheel FSL	265 35 ZR 19 (98 Y) XL Rear FSL
265 35 ZR 21 (101 Y) XL All-wheel FSL	255 35 ZR 19 (96 Y) XL All-wheel FSL
245 35 ZR 21 (96 Y) XL All-wheel FSL	245 35 ZR 19 (93 Y) XL All-wheel FSL
295 40 ZR 21 (111 Y) XL All-wheel FSL	235 35 ZR 19 (91 Y) XL All-wheel FSL
265 40 ZR 21 (105 Y) XL All-wheel FSL	225 35 ZR 19 (88 Y) XL All-wheel FSL
275 45 ZR 21 (110 Y) XL All-wheel FSL	275 40 ZR 19 (105 Y) XL Rear FSL
295 30 ZR 20 (101 Y) XL Rear FSL	255 40 ZR 19 (100 Y) XL All-wheel FSL
285 30 ZR 20 (99 Y) XL Rear FSL	245 40 ZR 19 (98 Y) XL All-wheel FSL
275 30 ZR 20 (97 Y) XL Rear FSL	225 40 ZR 19 (93 Y) XL All-wheel FSL
265 30 ZR 20 (94 Y) XL Rear FSL	285 45 ZR 19 (107 Y) Rear FSL
255 30 ZR 20 (92 Y) XL All-wheel FSL	255 45 ZR 19 (104 Y) XL All-wheel FSL
245 30 ZR 20 (90 Y) XL All-wheel FSL	245 45 ZR 19 (102 Y) XL All-wheel FSL
315 35 ZR 20 (110 Y) XL Rear FSL	225 45 ZR 19 (96 Y) XL All-wheel FSL
295 35 ZR 20 (105 Y) XL Rear FSL	265 50 ZR 19 (110 Y) XL All-wheel FSL
285 35 ZR 20 (104 Y) XL Rear FSL	255 50 ZR 19 (107 Y) XL All-wheel FSL
275 35 ZR 20 (102 Y) XL Rear FSL	255 55 ZR 19 (111 Y) XL All-wheel FSL
255 35 ZR 20 (97 Y) XL All-wheel FSL	235 55 ZR 19 (101 Y) All-wheel FSL
245 35 ZR 20 (95 Y) XL All-wheel FSL	265 35 ZR 18 (97 Y) XL Rear FSL
235 35 ZR 20 (92 Y) XL All-wheel FSL	255 35 ZR 18 (94 Y) XL Rear FSL
225 35 ZR 20 (90 Y) XL All-wheel FSL	255 40 ZR 18 (99 Y) XL All-wheel FSL
275 40 ZR 20 (106 Y) XL All-wheel FSL	245 40 ZR 18 (97 Y) XL All-wheel FSL
265 40 ZR 20 (104 Y) XL All-wheel FSL	235 40 ZR 18 (95 Y) XL All-wheel FSL
255 40 ZR 20 (101 Y) XL All-wheel FSL	225 40 ZR 18 (92 Y) XL All-wheel FSL
245 40 ZR 20 (99 Y) XL All-wheel FSL	245 45 ZR 18 (100 Y) XL All-wheel FSL
275 45 ZR 20 (110 Y) XL All-wheel FSL	235 45 ZR 18 (98 Y) XL All-wheel FSL
265 45 ZR 20 (108 Y) XL All-wheel FSL	225 45 ZR 18 (95 Y) XL All-wheel FSL
255 45 ZR 20 (105 Y) XL All-wheel FSL	225 50 ZR 18 (99 Y) XL All-wheel FSL
245 45 ZR 20 (103 Y) XL All-wheel FSL	

ULTRAC VORTI R+

GAMMA DI MISURE

265 30 ZR 21 (96 Y) XL All-wheel FSL
305 30 ZR 20 (103 Y) XL Rear FSL
235 30 ZR 20 (88 Y) XL All-wheel FSL
265 35 ZR 20 (99 Y) XL All-wheel FSL
235 35 ZR 19 (91 Y) XL All-wheel FSL

VREDESTEIN
TYRES

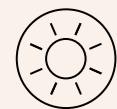
Italia: www.vredestein.it, E-mail: customer.it@apollovredestein.com
Svizzera: Apollo Vredestein Schweiz AG, Tel. 056-203 30 30, E-mail: customer.ch@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

ULTRAC VORTI+
ULTRAC VORTI R+

VREDESTEIN
TYRES

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PRODOTTO

MANOVRABILITÀ ECCELLENTE PRESTAZIONI



ULTRAC VORTI+

CONTROLLO E PRECISIONE STRAORDINARIAMENTE ASSOCIATI A UNA GUIDA SPORTIVA

VANTAGGI

- Precisione e reattività, soprattutto in curva
- Eccellente frenata sull'asciutto e sul bagnato
- Consumo di carburante ridotto e maggiore durata degli pneumatici

CARATTERISTICHE

- Struttura del fianco e della spalla più rigida con area del tallone più ampia del 13%*
- Mescola del battistrada a trazione elevata per una maggiore aderenza
- Mescole del corpo di nuova generazione per una minore resistenza al rotolamento

* Dati basati su test interni rispetto al predecessore Ultrac Vorti nella misura 245/45 R18 (Y) XL

ULTRAC VORTI R+

MASSIME PRESTAZIONI PER LE AUTO SPORTIVE

VANTAGGI

- Elevato livello di controllo, anche a velocità elevate
- Precisione di sterzata diretta e prevedibile
- Prestazioni di frenata sull'asciutto superiori

CARATTERISTICHE

- Profilo del battistrada progettato per ridurre al minimo la deformazione in curva
- Base dell'apice notevolmente più grande e struttura della spalla più rigida
- Mescola del battistrada con miscela ben bilanciata di polimeri e resina



I

II



I

II

TECNOLOGIA AVANZATA

Struttura del battistrada orientata alle prestazioni

- Rigidità del blocco del battistrada ottimizzata per garantire maggiore stabilità in frenata
- Profilo del battistrada con ampia area del tallone per ridurre al minimo la deformazione in curva
- Nervatura centrale stabile e struttura della spalla esterna solida, per una sterzata precisa e reattiva anche a velocità elevate

Versioni dedicate per tutti gli assali e per l'assale posteriore

- Versioni per tutti gli assali con angolo della cintura ridotto per una precisione di sterzata ottimale
- Versioni per l'assale posteriore con angolo della cintura più ampio per una stabilità ancora maggiore
- Versioni per tutti gli assali con solchi longitudinali che garantiscono drenaggio dell'acqua efficiente, maggiore maneggevolezza sul bagnato ed eccellente prevenzione dell'aquaplaning

Miscela di nuova generazione

- Mescola del battistrada a trazione elevata per una maggiore aderenza su fondi asciutti e bagnati
- Mescole di nuova generazione di tele, apice e cordolo per una minore resistenza al rotolamento