

QUATRAC PRO^{EV}

GAMMA DI MISURE

Prefisso	Misura	R	Orlo	Li	Si	XL	FSL	Disponibilità
	235 40 R	19	96	W	XL	Si	Dic'22	
	245 45 R	19	102	W	XL	Si	Dic'22	
	255 50 R	19	107	V	XL	Si	Dic'22	
	255 55 R	19	111	V	XL	Si	Dic'22	
	235 55 R	19	105	V	XL	Si	Dic'22	
	235 45 R	18	98	W	XL	Si	Gen'23	
	215 55 R	18	99	V	XL	Si	Dic'22	
HL	255 40 R	20	104	Y	XL	Si	Estivi '23	
	255 45 R	20	105	V	XL	Si	Estivi '23	
	235 50 R	20	104	V	XL	Si	Estivi '23	
	255 45 R	19	104	W	XL	Si	Estivi '23	
	235 50 R	19	103	W	XL	Si	Estivi '23	
	225 55 R	18	102	V	XL	Si	Estivi '23	
	235 60 R	18	107	V	XL	Si	Estivi '23	
	225 45 R	17	94	W	XL	Si	Estivi '23	
	205 45 R	17	88	W	XL	Si	Estivi '23	
	225 50 R	17	98	W	XL	Si	Estivi '23	
	215 55 R	17	98	W	XL	Si	Estivi '23	
	205 55 R	17	95	W	XL	Si	Estivi '23	

VREDESTEIN
TYRES

Italia: www.vredestein.it, E-mail: customer.it@apolloyres.com
Schweiz: Apollo Tyres (Schweiz) AG, Tel. +41 56 2033030, E-Mail: customer.ch@apolloyres.com
Export: Apollo Tyres (NL)B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apolloyres.com

QUATRAC PRO^{EV}

VREDESTEIN
TYRES

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PRODOTTO

IL PRIMO PNEUMATICO ALL-SEASON REALIZZATO APPOSITAMENTE PER I VEICOLI ELETTRICI



QUATRAC PRO EV

VANTAGGI

- Un' autonomia superiore per i veicoli elettrici e ibridi
- Progettato per i veicoli elettrici più pesanti: manovrabilità migliorata del 6%* e maggiore stabilità in curva
- Nessun compromesso sulla sicurezza in qualsiasi condizione meteorologica

CARATTERISTICHE

- Resistenza al rotolamento inferiore del 15%* grazie ai materiali avanzati della mescola
- Maggiore rigidità del battistrada e della cintura; battistrada asimmetrico
- Certificazione per neve copiosa; frenata sull'asciutto migliorata del 4%*

ETICHETTA** 245/45 R19 102W XL



IL DNA DI QUATRAC PRO EV

Più adatto per le caratteristiche specifiche di un veicolo elettrico

Livelli superiori di sicurezza e prestazioni in tutte le stagioni

Sviluppato per un futuro più sostenibile

* Dati basati su test interni rispetto al modello all-season standard Quatrac Pro nella misura 245/45 R19 102W XL

** Per gli attuali valori dell'etichetta, consultare il sito www.vredestein.com

TECNOLOGIA AVANZATA

- Miglioramento di 1 classe di etichettatura sulla resistenza al rotolamento grazie a una miscela ottimizzata di polimero di quarta generazione e silice intelligente nell'area del battistrada. Ciò si traduce anche in migliori prestazioni sulla neve e prestazioni più equilibrate sul bagnato.
- Set aggiornato di mescole (nuovo cordolo, mescola del sottostrato e della carcassa) per ridurre la resistenza al rotolamento.
- Struttura più leggera (fianchi più sottili, apice ridotto e materiale della cintura e dello strato superiore più snello) per ridurre il consumo energetico mentre il veicolo è in movimento.
- Riduzione dell'impatto ambientale del 17%* per la produzione di pneumatici Quatrac Pro EV, che contribuisce a ridurre l'impatto di carbonio durante il ciclo di vita.
- Maggiore rigidità del blocco dovuta alla posizione e alla maggiore lunghezza effettiva delle lamelle per far fronte al peso maggiore dei veicoli elettrici in curva. Ciò migliora la manovrabilità del 6%*.
- Battistrada asimmetrico, con fianchi esterni due volte più ripidi per i due solchi longitudinali esterni, in modo da sostenere le forze esercitate in curva dai veicoli elettrici.
- La spalla esterna è più larga di quella interna per migliorare la manovrabilità dei veicoli elettrici in curva sull'asciutto e sul bagnato.
- Struttura a 2 tele sulle misure contrassegnate come "carico elevato" per una maggiore rigidità delle pareti laterali, così da poter gestire un carico superiore del 10% (alla stessa pressione).
- Certificato 3PMSF per neve copiosa; le lamelle profonde consentono una maggiore deformazione del blocco del battistrada, quindi migliori prestazioni in condizioni invernali durante il ciclo di vita.
- Miglioramento del 4% della frenata* grazie ai blocchi più rigidi e ai ponti interconnessi sulle spalle.
- Maggiore carico di silice nella mescola del battistrada per mantenere prestazioni superiori su strade bagnate.
- Comfort acustico grazie al maggiore numero di passi (sia in senso assoluto che per i diversi tipi di passi) e al sequenziamento del passo ottimizzato tramite intelligenza artificiale. Riduzione della rumorosità esterna di 1 dB grazie a questo smorzamento.
- Comfort di guida migliorato del 5%* grazie alla struttura più leggera e alla zona flessibile più elevata nell'area della parete laterale.