



# WINTRAC

## GAMMA DI MISURE

195	45	R	16	84	H	XL
225	55	R	16	99	H	XL
225	55	R	16	95	H	
215	55	R	16	97	H	XL
215	55	R	16	93	H	
205	55	R	16	94	V	XL
205	55	R	16	94	H	XL
205	55	R	16	91	H	
205	55	R	16	91	T	
195	55	R	16	91	H	XL
195	55	R	16	87	H	
215	60	R	16	99	H	XL
205	60	R	16	96	H	XL
205	60	R	16	92	H	
195	60	R	16	89	H	
215	65	R	16	102	H	XL
215	65	R	16	98	H	
215	70	R	16	100	H	
195	50	R	15	82	H	
185	55	R	15	82	H	
195	55	R	15	85	H	
195	60	R	15	88	T	
205	65	R	15	94	T	
195	65	R	15	91	H	
195	65	R	15	91	H	VW
195	65	R	15	95	T	XL
195	65	R	15	91	T	



# WINTRAC



**VREDESTEIN**  
TYRES



**VREDESTEIN**  
TYRES

Italia: [www.vredestein.it](http://www.vredestein.it), E-mail: [customer.it@apollovredestein.com](mailto:customer.it@apollovredestein.com)  
Svizzera: Apollo Vredestein Schweiz AG, Tel. 056-203 30 30, E-mail: [customer.ch@apollovredestein.com](mailto:customer.ch@apollovredestein.com)  
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: [export@apollovredestein.com](mailto:export@apollovredestein.com)

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PRODOTTO

# PRESTAZIONI COSTANTI IN CONDIZIONI INVERNALI



## WINTRAC

### VANTAGGI

- Maggiore durata degli pneumatici fino a 10.000 km aggiuntivi\*
- Prevenzione dell'aquaplaning migliore del 10%\*
- Maggiore aderenza su fondi bagnati e innevati

### CARATTERISTICHE

- Mescola in silice ad alta densità di nuova generazione
- Design del battistrada migliorato con tasselli 3D brevettati
- 5% di gomma in più a contatto con la strada\*

\* Dati basati su test interni rispetto al predecessore Snowtrac 5 nella misura 205/55 R16

### ETICHETTA\*\* (205/55 R16)



### IL DNA DEL WINTRAC

Miglioramento degli standard di sicurezza

Riduzione dell'impatto ambientale

Pensato per strade e condizioni invernali europee

### TECNOLOGIA AVANZATA

- La miscela esclusiva di polimeri e particelle di resina determina una minore usura, con un utilizzo supplementare fino a 10.000 km\*
- L'impronta ovale e la distribuzione uniforme della pressione garantiscono un'usura uniforme e prestazioni migliori
- La bassa resistenza al rotolamento si traduce in un consumo di carburante ridotto
- La struttura con scanalature a V nell'impronta assicura la presenza di un solco continuo per un drenaggio ottimale dell'acqua nei sensi longitudinale e laterale
- I blocchi della spalla includono dei tasselli 3D "adattivi" brevettati, che estendono la lunghezza totale dei tasselli lungo i tratti di usura dello pneumatico, garantendo ottime prestazioni invernali per la sua intera durata
- Il meccanismo di interblocco nei blocchi della spalla offre un'ulteriore stabilità che migliora considerevolmente le prestazioni di guida su fondi asciutti e bagnati
- Design del battistrada ottimizzato, incentrato su un design con scanalature a V bilanciate per un'espulsione dell'acqua migliore del 10%
- Scanalature strette che portano a tasselli del battistrada più grandi per prestazioni ottimizzate su fondi bagnati e asciutti
- Blocchi del battistrada più grandi estendono la lunghezza dei tasselli del 5%\* per prestazioni invernali ottimizzate

\*\*Per gli attuali valori dell'etichetta, consultare il sito [www.vredestein.com](http://www.vredestein.com)