

# QUATRAC PRO+

## GAMMA DI MISURE

Misura	R	Cerchio	LI	SI	XL	FSL	Misura	R	Cerchio	LI	SI	XL	FSL
285 35	R	22	106	Y	SI	SI	225 40	R	18	92	V	SI	SI
285 40	R	22	110	Y	SI	SI	215 40	R	18	89	Y	SI	SI
275 40	R	22	108	Y	SI	SI	245 45	R	18	100	Y	SI	SI
295 35	R	21	107	Y	SI	SI	235 45	R	18	98	Y	SI	SI
245 35	R	21	96	Y	SI	SI	225 45	R	18	95	Y	SI	SI
285 40	R	21	109	Y	SI	SI	215 45	R	18	93	Y	SI	SI
275 40	R	21	107	Y	SI	SI	235 50	R	18	101	V	SI	SI
265 40	R	21	105	Y	SI	SI	225 50	R	18	99	W	SI	SI
285 45	R	21	113	Y	SI	SI	215 50	R	18	92	W	No	SI
275 45	R	21	110	Y	SI	SI	255 55	R	18	109	W	SI	SI
275 30	R	20	97	Y	SI	SI	235 55	R	18	104	V	SI	SI
315 35	R	20	110	Y	SI	SI	225 55	R	18	102	V	SI	SI
255 35	R	20	97	Y	SI	SI	215 55	R	18	99	V	SI	SI
245 35	R	20	95	Y	SI	SI	255 60	R	18	112	V	SI	SI
275 40	R	20	106	Y	SI	SI	235 60	R	18	107	W	SI	SI
255 40	R	20	101	Y	SI	SI	225 60	R	18	104	W	SI	SI
245 40	R	20	99	Y	SI	SI	235 65	R	18	110	V	SI	SI
285 45	R	20	112	Y	SI	SI	215 40	R	17	87	Y	SI	SI
275 45	R	20	110	Y	SI	SI	205 40	R	17	84	W	SI	SI
265 45	R	20	108	Y	SI	SI	245 45	R	17	99	Y	SI	SI
255 45	R	20	105	W	SI	SI	235 45	R	17	97	Y	SI	SI
245 45	R	20	103	W	SI	SI	225 45	R	17	94	Y	SI	SI
235 45	R	20	100	W	SI	SI	215 45	R	17	91	Y	SI	SI
265 50	R	20	111	Y	SI	SI	205 45	R	17	88	Y	SI	SI
255 50	R	20	109	Y	SI	SI	205 45	R	17	88	V	SI	SI
255 55	R	20	110	Y	SI	SI	225 50	R	17	98	Y	SI	SI
195 55	R	20	95	H	SI	SI	215 50	R	17	95	W	SI	SI
275 35	R	19	100	Y	SI	SI	205 50	R	17	93	Y	SI	SI
255 35	R	19	96	Y	SI	SI	205 50	R	17	93	V	SI	SI
235 35	R	19	91	Y	SI	SI	275 55	R	17	109	V	No	SI
255 40	R	19	100	Y	SI	SI	235 55	R	17	103	Y	SI	SI
245 40	R	19	98	Y	SI	SI	235 55	R	17	103	V	SI	SI
235 40	R	19	96	Y	SI	SI	225 55	R	17	101	W	SI	SI
255 45	R	19	104	Y	SI	SI	215 55	R	17	98	W	SI	SI
245 45	R	19	102	Y	SI	SI	205 55	R	17	95	V	SI	SI
235 45	R	19	99	Y	SI	SI	255 60	R	17	106	V	No	SI
225 45	R	19	96	W	SI	SI	235 60	R	17	106	V	SI	SI
265 50	R	19	110	W	SI	SI	225 60	R	17	103	V	SI	SI
255 50	R	19	107	Y	SI	SI	215 60	R	17	100	V	SI	SI
235 50	R	19	103	W	SI	SI	215 60	R	17	96	H	No	SI
255 55	R	19	111	W	SI	SI	265 65	R	17	116	H	SI	SI
235 55	R	19	105	W	SI	SI	245 65	R	17	111	V	SI	SI
225 55	R	19	103	W	SI	SI	235 65	R	17	108	W	SI	SI
245 40	R	18	97	Y	SI	SI	225 65	R	17	106	V	SI	SI
235 40	R	18	95	Y	SI	SI	215 65	R	17	103	V	SI	SI
225 40	R	18	92	Y	SI	SI							

QUATRAC PRO+

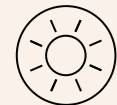
**VREDESTEIN**  
TYRES

Italia: [www.vredestein.it](http://www.vredestein.it), E-mail: [customer.it@apolloyres.com](mailto:customer.it@apolloyres.com)  
Schweiz: Apollo Tyres (Schweiz) AG, Tel. +41 56 2033030, E-Mail: [customer.ch@apolloyres.com](mailto:customer.ch@apolloyres.com)  
Export: Apollo Tyres (Europe)B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: [export@apolloyres.com](mailto:export@apolloyres.com)

**VREDESTEIN**  
TYRES

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PRODOTTO

# ALL-SEASON CON UN GRANDE VANTAGGIO



## QUATRAC PRO+

### VANTAGGI

- Migliori della categoria su strade bagnate
- Prestazioni migliorate su fondi innevati
- Efficienza del carburante ottimizzata

### CARATTERISTICHE

- Evacuazione ottimale dell'acqua contro l'aquaplaning
- Tenuta e accelerazione sulla neve migliorate del 5%\*
- Resistenza al rotolamento ridotta del 5%\*

\* Dati basati su test interni rispetto al predecessore Quatrac Pro nella misura 245/45 R18 100Y XL

### IL DNA DI QUATRAC PRO+

Oltre 30 anni di esperienza nel segmento all-season

La più ampia gamma di pneumatici all-season sul mercato

Progettati appositamente per SUV e vetture a elevate prestazioni

### TECNOLOGIA AVANZATA

- I solchi longitudinali più ampi, combinati con solchi divergenti nella spalla, ottimizzano l'espulsione dell'acqua dal battistrada
- Sofisticata miscela a elevato contenuto di silice e resina per fornire eccellente trazione su superfici bagnate
- Latì invernale ed estivo differenziati per garantire elevate prestazioni in tutte le condizioni climatiche
- Controllo ottimizzato, con una risposta migliorata dello sterzo, una maggiore stabilità e un miglior recupero, su neve e fanghiglia
- Flessibilità alle basse temperature, grazie a un'esclusiva miscela di polimeri e resina di nuova generazione
- La distribuzione uniforme del peso fa sì che le lamelle nella zona centrale siano molto efficaci sulla neve
- Riduzione del 5% della resistenza al rotolamento grazie all'interazione ottimizzata polimero-inserto nella gomma del battistrada
- La rigidità della miscela è sinergica con lo spessore del battistrada: migliore stabilità dello pneumatico a tutte le temperature